

0 – ZBIRNI NAČRT

Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA Mestni trg 1 1000 Ljubljana
Objekt:	KOMUNALNO OPREMLJANJE POT V ZELENi GAJ
Vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo)
Vrsta gradnje:	NOVOGRADNJA
Projektant:	ECONSULT d.o.o. Senčna pot 69, 6230 Portorož direktor: Igor Kodre
Vodja projektiranja:	IGOR KODRE, univ.dipl.inž.grad. Id. št. IZS: G-2567
Številka projekta:	2025-10-001
Kraj in datum izdelave:	Ljubljana, 07/2025

PRILOGA 1A
**NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**
INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Mestna Občina Ljubljana
naslov ali poslovni naslov družbe	Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Komunalno opremljanje Pot v Zeleni gaj
VRSTE GRADNJE	☒ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☐ REKONSTRUKCIJA
	☐ SPREMEMBA NAMEBNOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
---	--

številka projekta

datum izdelave

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Econsult d.o.o.
naslov	Senčna pot 69, 6230 Portorož
odgovorna oseba projektanta	Igor Kodre
podpis odgovorne osebe projektanta	

ECONSULT,
podjetje za poslovanje z nepremičninami
in inženiring, d.o.o.
Senčna pot 69, 6320 PORTOROŽ

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-2567
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	Econsult d.o.o.
naslov	Senčna pot 69, 6230 Portorož

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

VODJA PROJEKTIRANJA	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-2567
podpis vodje projektiranja	

I G O R K O D R E
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2567

KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA

PRILOGA 1A Naslovna stran projektne dokumentacije

PRILOGA 1B Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju

PRILOGA 2B Izjava projektanta in vodje projektiranja v PZI

PRIČOGA 3 Kazalo vsebine projekta

PRILOGA 4A Splošni podatki o gradnji

PRILOGA 4B Podatki o stavbah, gradbeno inženirskih objektih in zunanji ureditvi

PRILOGA 4C Tabela zemljišč

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

LOKACIJSKI PRIKAZI

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	Econsult d.o.o.
naslov	Senčna pot 69, 6230 Portorož
odgovorna oseba projektanta	Igor Kodre

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.
---------------------	---------------------------------

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	2025-001-10
datum izdelave	07/2025

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščenih arhitekti, pooblaščenih krajinski arhitekti in pooblaščenih inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-2567
podpis vodje projektiranja	

IGOR KODRE
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2567

odgovorna oseba projektanta	Igor Kodre
podpis odgovorne osebe projektanta	

ECONSULT,
podjetje za poslovanje z nepremičninami
in inženiring, d.o.o.
Senčna pot 69, 6320 PORTOROŽ

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Komunalno opremljanje Pot v Zeleni gaj
kratek opis gradnje	Izgradnja javnega vodovoda in ureditev dostopne ceste po odcepu ulice Pot v Zeleni gaj
glavni objekt, če je določen	JAVNI VODOVOD
klasifikacija objekta po CC-SI	22221 Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo
objekt z vplivi na okolje	NE

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (Ur.l.RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 12/18 - DPN in 42/18); Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Ur.l.RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18 in 78/19 – DPN);
----------------	---

EUP

PO-900
PO-327

namenska raba

SSse-Splošne eno in dvostanovanjske površine
SSce-Pretežno eno in dvostanovanjske površine

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO NARAVE

NARAVOVARSTVENO MNENJE

VARSTVO VODA

VODNO MNENJE

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD

MNENJE

ELEKTRIKA

MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

PLIN

MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

FEKALNE VODE

MNENJE

METEORNE VODE

MNENJE

KOMUNIKACIJSKI VODI

MNENJE

JAVNE CESTE

MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST

JAVNA RAZSVETLJAVA

MNENJE

KOMUNIKACIJSKI VODI

MNENJE

KOMUNIKACIJSKI VODI

MNENJE

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

DRUGA MNENJA

PRILOGA 4B

**PODATKI O STAVBAH,
GRADBENO INŽENIRSKIH
OBJEKTIH
IN ZUNANJI UREDITVI**

GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 1

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Sekundarni vodovod
kratek opis objekta	Projektiran je sekundarni vodovod dolžine 134 m, premera cevi 100 mm

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	22221 Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo
glavni ali pripadajoči objekt	glavni objekt
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt
zahtevnost objekta	manj zahteven
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	požarno manj zahteven objekt

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

globina	1,4-1,6 m
dolžina	134 m
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	premer DN 100 mm

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	1770 Kašelj
parc. št.	129/7
parc. št.	106/14
parc. št.	107/6
parc. št.	2461/12

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

katastrska občina	1770 Kašelj
parc. št.	314/21
parc. št.	106/15

1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

KAZALO

1	ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO	1
1.1	UVOD	3
1.1.1	Predmet projekta	3
1.1.2	Podloge in podatki	3
1.1.3	Zakonodaja	3
1.2	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	4
1.3	OPIS PROJEKTIRANE REŠITVE	5
1.3.1	Projektiran sekundarni vodovod	5
1.3.2	Dovozna pot	6
1.4	OSTALI POGOJI GRADNJE	7
1.4.1	Križanja z obstoječimi komunalno in energetska infrastrukturo	7
1.4.1.1	Varovalni pas elektro vodov - Elektro Ljubljana d.d	7
1.4.1.2	Varovalni pas TK vodov - Telekom Slovenije d.d.	8
1.4.1.3	Varovalni pas TK vodov – T2	9
1.4.1.4	Varovalni pas TK vodov – Telemach (United Fiber d.o.o.)	9
1.4.1.5	Varovalni pas kanalizacije – JP VOKA SNAGA d.o.o.	10
1.4.1.6	Varovalni pas vodovoda – JP VOKA SNAGA d.o.o.	11
1.4.1.7	Varovalni pas javnih cest - MOL OGDP	11
1.4.1.8	Varovalni pas plinovoda – JP Energetika Ljubljana	12
1.4.1.9	Varovalni pas javne razsvetljave – Javna razsvetljava Ljubljana	12
1.4.2	Varovanje tal	13
1.4.3	Varstvo pred hrupom	13
1.4.4	Varstvo zraka	13
1.4.5	Ravnanje z odpadki	13
1.4.6	Druge obveznosti investitorjev in izvajalcev pri gradnji objekta	14
1.5	ODSTOPANJA OD PROJEKTA	14
1.6	VARNOST PRI GRADBENIH DELIH	14

2	LOKACIJSKI PRIKAZI	15
2.1	Pregledna situacija M 1:1000	15
2.2	Zbirnik komunalnih vodov s prikazom zakoličbe M 1:250	15

1.1 UVOD

1.1.1 Predmet projekta

Območje obdelave se nahaja na severovzhodnem delu Zaloga, severno od ulice Pot v Zeleni gaj, kjer je odcep proti objektom Pot v Zeleni gaj 1 in 1A. Predvidena je ureditev cestišča – dovozne poti do načrtovanih objektov neposredno ob že zgrajeni kanalizaciji za odvod komunalne odpadne vode. Vzhodno od dovozne poti se nahaja nepozidan travnik, kjer je predvidena gradnja sedmih vrstnih hiš in podana pobuda za spremembo OPN za gradnjo še dodatnih dveh stanovanjskih objektov severno in en stanovanjski objekt južno od načrtovanih vrstnih hiš.

Za priključitev objektov na javni vodovodni sistem je potrebno zgraditi javni vodovod do načrtovanih objektov. Istočasno je potrebno izvesti novo dostopno pot, ki se uredi na enak način kot je ureditev cest v bližnjem okolišu. Potrebno je izgraditi odvodnjavanje ceste z meteorno kanalizacijo.

1.1.2 Podloge in podatki

Pri izdelavi je bila upoštevana naslednja dokumentacija:

- Kataster GJ;
- Geodetske podloge;
- Terenski ogled;
- Atlas okolja, PISO;
- PZI Načrt NN priključka VRSTNE HIŠE "ZELENI GAJ" št. 230125-1, Eltina d.o.o., januar 2025
- Projektna naloga za DGD in PZI Dograditev vodovoda zaradi gradnje vrstnih hiš Zeleni gaj v Zalogu št. 2949V, JP VOKA SNAGA, september 2024
- Projektni pogoji mnenjedajalcev

1.1.3 Zakonodaja

Pri projektiranju je bila upoštevana naslednja zakonodaja in tehnična regulativa:

- Gradbeni zakon (GZ-1)
- Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti (ZAID)
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3)
- Zakon o gospodarskih javnih službah (ZGJS)
- Zakon o ohranjanju narave (ZON)
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1)
- Zakon o cestah (ZCes-2)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
- Uredba o razvrščanju objektov (Ur. l. RS 37/2018)
- Uredba o oskrbi s pitno vodo (Ur. l. RS 88/12, 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o pitni vodi (Ur. l. RS 61/23)

- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS 47/05 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o posegih v okolje, za katere je potrebno izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. l. RS 51/2014, 57/2015, 26/2017, 105/2020)
- Odlok o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS 59/14)
- Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS 9/18)
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS 99/22)
- Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 63/2013)
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. l. RS 41/18, 199/21 - GZ-1)
- Pravilnik o pitni vodi (Ur. l. RS 19/04, 35/04, 26/06, 92/06, 25/09, 74/15, 51/17, 61/23)
- Pravilnik o normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Ur. l. SFRJ št. 30/91, Uradni list RS, št. 1/95 – ZSta, 59/99 – ZTZPUS, 52/00 – ZGPro, 83/05 in 199/21 – GZ-1)
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS 30/23)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS 26/24, 30/24-popr)
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS 91/2005, 26/2006, 109/2010, 36/2018, 132/22 – Zces-2)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS 86/2009, 109/2010, 132/22 – Zces-2)
- Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS 29/92)
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi osebne delovne opreme (Ur. l. RS 101/04)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS 7/2012, 132/22 – Zces-2)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur. l. RS 36/2018)
- Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Ur. l. RS 26/02, 54/02, 17/14 – EZ-1, 38/14)

1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Severno od ulice Pot v Zeleni gaj, kjer je odcep proti objektom Pot v Zeleni gaj 1 in 1A, po parcelah št. 106/14 in 107/6, obe k.o. Kašelj trenutno poteka makadamska cesta, ki v naravi predstavlja dovozno pot. Dovozna pot je brez pločnikov, brez javne razsvetljave in brez urejenega odvodnjavanja meteornih voda. Uvoz (cestni priključek) na javno kategorizirano cesto LK 218480, odsek 218482, na parceli s parc. št. 129/7, k.o. Kašelj je obstoječ in poteka na južni strani navedene dovozne poti. Cestni priključek ni urejen (asfaltiran).

Po makadamski poti poteka TK omrežje v upravljanju Telekom d.d. Ob poti poteka javni komunalni kanal v upravljanju JP VOKA Snaga.

Območje Poti v Zeleni gaj je komunalno urejeno območje. Na območju so obstoječe javno vodovodno omrežje in javno kanalizacijsko omrežje v upravljanju JP VOKA Snaga, distribucijsko omrežje zemeljskega plina - sekundarni plinovod v upravljanju Energetike Ljubljana, distribucijsko omrežje električne energije nazivne napetosti 20 kV in 10 kV v upravljanju Elektro Ljubljana, telekomunikacijsko omrežje v upravljanju Telekom d.d., telekomunikacijsko omrežje v upravljanju Telemach d.d. in javna razsvetljava.

Na širšem območju obravnave je javno vodovodno omrežje že zgrajeno. Zahodno poteka v Agrokombinatski cesti primarni javni vodovod NL DN 150, ki je bil zgrajen leta 2006. Vodovod PVC d 110 iz leta 1992 poteka v severnem delu Poti v Zeleni gaj, v vzhodnem in južnem delu ulice Pot v Zeleni gaj je bil vodovod obnovljen z NL DN 100 v letu 2021, v Cerutovi ulici pa leta 2006. V Zaloški cesti poteka vodovod LZ DN 150 iz let 1959 in 1976.

Obstoječa infrastruktura je prikazana v grafičnih prilogah projekta.

1.3 OPIS PROJEKTIRANE REŠITVE

Na obravnavanem območju so veljavni naslednji prostorski akti:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 12/18 - DPN in 42/18);
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18, 78/19 – DPN in 59/22);

Zemljišča za gradnjo

Predvidena gradnja poteka po parcelah k.o. 1770 Kašelj: 129/7, 106/14, 107/6, 2461/12

Dodatna zemljišča za območje gradbišča

Predvidena zemljišča na območju gradbišča so k.o. 1770 Kašelj: 314/21, 106/15

1.3.1 Projektiran sekundarni vodovod

Projektirani vodovod V1-NL DN 100 bo v tč.1 priključen na obstoječi vodovod NL DN 100, demontira se 90° Q kos in se nadomesti z T kosom, na katerega se priključi odcep preko zasuna DN 100. Zaradi gostote komunalnih vodov na zahodnem delu Poti v Zeleni gaj trasa poteka najprej po Poti v mejah, kjer se v tč 4 izvede podtalni hidrant, zaradi možnosti kasnejšega nadaljevanja vodovoda po Poti v mejah. Nato trasa zavije na Pot v Zeleni gaj, kjer poteka do uvoza do novih objektov, ki se na novo ureja, poteka nato po odcepu Poti v Zeleni gaj. V točki 10 se trasa zaključi z končnim podtalnim hidrantom z zadnjim priključkom novo predvidenega objekta.

Dolžina odseka V1 je $l=135,49$ m. Padec cevi je v smeri proti končnemu podtalnemu hidrantu. Globina izkopa jarka za cevovod je 1.4 m do 1.6 m, nivelete 10 cm manj.

Projektirani vodovod bo opremljen s potrebnimi armaturami: zasuni, hidranti, zračniki. Podtalni hidrant bo montiran tam, kjer ni možno nadtalnega. Zračniki podtalne izvedbe bodo montirani v vozišču.

Trasa vodovoda upošteva obstoječe in predvidene komunalne vode na območju. Cevovod bo potekal po javnih površinah, dostopnih za vzdrževanje, popravila.

Obstoječi okoliški objekti imajo svoje priključke rešene in ni predvideno priključevanje obstoječih objektov na novi sekundarni vodovod, ki je predmet tega projekta.

Okoliško obstoječe javno vodovodno omrežje na območju Poti v Zeleni gaj ne zagotavlja požarne varnosti načrtovanih vrstnih hiš v skladu s Pravilnikom o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Ur. list SFRJ, št. 30/91) in Tehničnimi smernicami TSG-1-001: 2010 Požarna varnost v stavbah, pri čemer je iz vodovodnega omrežja dopustno odvzeti najmanj 10,0 l/s vode, za delovanje dveh hidrantov s pretokom po 5,0 l/s za čas dveh ur. Z dograditvijo javnega vodovoda, bo požarna varnost izboljšana in zagotovljena v skladu s Pravilnikom za vse obstoječe objekte kot tudi za predvidene objekte pri izračunani kritični porabi vode.

Iz javnega vodovodnega omrežja bo po dograditvi javnega vodovoda in vgradnji dodatnega hidranta ob sedanjih pogojih obratovanja možno zagotoviti pričakovano – izračunano, maksimalno urno porabo vode in ustrezno požarno varnost.

Tlaki na omrežju se gibljejo v intervalu med 3,8 in 4,3 bar pri odjemu 8,4 l/s požarne vode. Tlačne višine projektiranega vodovodnega sistema ustrezajo pogojem Pravilnika o normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov, to je: tlaki v cevovodih na obravnavanem območju bodo znašali nad 2,5 bar, v omrežju je zagotovljen odvoz vode 10 l/s za požarno varnost. Na novo predvidenem podzemnem hidrantu PH, oddaljenem 110 m od obstoječega javnega vodovodnega omrežja pri odvzemu 10 l/s pade tlak na 3,5 bara, kar zadošča pogojem iz Pravilnika.

1.3.2 Dovozna pot

Severno od ulice Pot v Zeleni gaj, kjer je odcep proti objektom Pot v Zeleni gaj 1 in 1A, po parcelah št. 106/14 in 107/6, obe k.o. Kašelj trenutno poteka makadamska cesta, ki v naravi predstavlja dovozno pot. Dovozna pot je brez pločnikov, brez javne razsvetljave in brez urejenega odvodnjavanja meteornih voda. Uvoz (cestni priključek) na javno pot 714231, odsek 218482, na parceli št. 129/7, k.o. Kašelj je obstoječ in poteka na južni strani navedene dovozne poti. Cestni priključek ni urejen (asfaltiran).

Dovozna pot ima status lokalne ceste in javne poti za vsa vozila. Dovozna pot je slepi krak in v naravi služi kot dovoz do obstoječih in predvidenih stanovanjskih objektov. Merodajno vozilo je 2 osno smetarsko vozilo. Zagotovljena je prevoznost gasilskega vozila. Prometna obremenitev je minimalna.

Odcep Poti v Zeleni gaj se uredi kot asfaltirana vozna površina v širini 3,5 m. Širina vozišča oziroma bankina se prilagaja obstoječim objektom, parapetom ali betonskim ograjam. Rob vozišča se zaključuje z bankino, poglobljenim robnikom ali pa se navezuje neposredno na ureditev obstoječega objekta. Odvodnjavanje je urejeno z asfaltno muldo deloma na sredini vozišča, ter deloma na zahodnem robu vozišča. Površine za pešce niso predvidene. Priključek odcepa na Pot v Zeleni gaj na ulico Pot v Zeleni gaj je obstoječ in se ne ureja na novo. Vertikalna in horizontalna signalizacija se ohranja.

Načrtovane ureditve se na obstoječe stanje navezujejo v obstoječih križiščih, ki se za ta namen ustrezno prilagodijo (gradbeno in/ali s prometno signalizacijo).

Odvodnjavanje je predvideno preko točkovnih cestnih požiralnikov v asfaltni muldi. Cestni požiralniki so povezani v meteorni kanal, ki odvaja odpadno vodo v dve projektirane ponikovalnice.

1.4 OSTALI POGOJI GRADNJE

1.4.1 Križanja z obstoječimi komunalno in energetska infrastrukturo

Poteki tras in višinske kote obstoječih komunalnih vodov so pridobljene s strani upravljalcev. Zaradi morebitnega odstopanja z dejanskim stanjem je potrebno pred pričetkom gradnje preveriti trase in pomeriti globine obstoječih komunalnih vodov. V primeru, da se ugotovi, da so križanja tesna, je potrebna konzultacija z upravljalcem in projektantom.

Zagotovljeni so minimalni odmiki predvidenih objektov in naprav od obstoječih komunalnih in energetskih vodov, pod pogoji njihovih upravljalcev, na mestih, kjer je bilo to možno. Zaradi velike gostote komunalnih vodov so odmiki tudi manjši od predpisanih.

Za križanje s komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljalce le teh, da na terenu določijo oz. zaznamujejo točno lego. V kolikor upravljavec ni zmožen podati točne lege obstoječih komunalnih vodov na terenu, investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastale škode. Križanja je zavarovati v skladu s predpisi o varstvu pri delu.

1.4.1.1 Varovalni pas elektro vodov - Elektro Ljubljana d.d

Vrisani so obstoječi elektroenergetski vodi in naprave na podlagi pridobljenih podatkov ELEKTRO LJUBLJANA d.d., kar je razvidno iz grafičnih prilog (zbornika komunalnih vodov, vzdolžnih in prečnih prereзов).

Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljalca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del. V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti ELEKTRO LJUBLJANA d.d. pred tehničnim pregledom. Dela v bližini naprav in vodov se izvaja samo ročno in pod strokovnim nadzorom ELEKTRO LJUBLJANA d.d..

Pri križanju in paralelnem poteku z obstoječim elektroenergetskim podzemnim vodom je potrebno slednje pred začetkom gradnje zakoličiti. Križanje in paralelni potek z elektroenergetskimi kablji pa se izvede na sledeč način:

- križanje vodovoda z elektroenergetskim kablom se izvede tako, da vodovod poteka pod ali nad elektroenergetskim kablom. Vertikalni svetli razmik med kablom in glavnim cevovodom mora biti najmanj 0,5 m ter pri križanju kabla z priključnim cevovodom najmanjši svetli razmik 0,3m, če je v obeh primerih križanje manjši razmik, je potrebno elektroenergetski kabel zaščititi pred mehanskimi poškodbami s tem, da se ga namesti v zaščitno cev tako, da je cev daljša za 1 m na vsako stran križanja,
- minimalni horizontalni razmik pri paralelnem polaganju vodovoda z elektroenergetskim kablom mora znašati 0,5 m oziroma 1,5 m, če gre za magistralni vodovod za preskrbo vode. Razmik se

meri med najbližjimi zunanjimi robovi inštalacij,

- v primeru nedoseganja minimalnih razmikov pri paralelnem poteku kabla z cevovodom, je potrebno kable zaščititi s položitvijo v kabelsko kanalizacijo. Tudi v tem primeru odmiki ne smejo biti manjši kot jih določa Slovenski standard SIST EN 805 . v točki 9.3.1. in sicer najmanj 0,4 m, v izjemnih primerih, ko je gostota podzemnih napeljav velika pa najmanj 0,2 m.

V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka cevovoda z zemeljskim kablom.

1.4.1.2 Varovalni pas TK vodov - Telekom Slovenije d.d.

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in morebitne prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedeno v teh projektnih pogojih. Za predstavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne na drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.
2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije , kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso komunikacijskega kabla ni dovoljen. V kabelskih jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor mora od Telekoma Slovenije pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji .
3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17.členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekom Slovenija.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja. ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu. kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel št. 080 1000 ali na tehnica.pomoc@telekom.si
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih Pogojih.

1.4.1.3 Varovalni pas TK vodov – T2

Na območju predvidene gradnje poteka obstoječe TK omrežje podjetja T-2 d.o.o., na katerega je možno priključiti predvideni objekt. Obstoječe TK omrežje je potrebno med samo gradnjo ustrezno zaščititi. Za informacije o možnostih priključitve in poteku TK-omrežja se obrnite na: Miha Smrekar (051/608-562).

Investitor mora pisno sporočiti, da začenja z gradnjo oz. izvajanjem del in sicer najmanj 15 dni pred pričetkom del, na T-2 d.o.o., Verovškova 64a, 1000 Ljubljana.

Pred pričetkom del mora investitor ali izvajalec del pisno naročiti zakoličbo obstoječega optičnega omrežja in nadzor nad gradnjo pri Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj, kontakt: Miha Smrekar (051/608-562).

Stroški bremenijo investitorja. Izkop v neposredni bližini telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel.

Križanje komunalnih vodov z obstoječo traso optične kanalizacije je potrebno izvesti pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel d.o.o.

Vsako poškodbo optičnega omrežja je potrebno takoj javiti na tel.: 064/064-064 ali 064/111-310.

1.4.1.4 Varovalni pas TK vodov – Telemach (United Fiber d.o.o.)

V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o.

Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti United Fiber d.o.o. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS United Fiber je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca United Fiber d.o.o. za zakoličbo trase KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS (info@unitedfiber.si).

Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo United Fiber (info@unitedfiber.si).

Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Kjer KKS omrežje sočasno ob koncu kraja same trase mikrolučno po potrebi projektira, izvede ali aktualizira. V primeru izkopa v bližini KKS voda je potrebno le-tega ročno izkopati, in v zvezi z izvedbo gradbenih posegov, ki lahko vplivajo na telekomunikacijsko omrežje, pridobiti soglasje United Fiber d.o.o. Najavo gradbenih posegov je treba poslati na kontakt: (info@unitedfiber.si).

Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti United Fiber d.o.o. izve United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.

Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj

0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.

Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območju obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnimi izkopom in pod nadzorom skrbniške službe United Fiber. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred začetkom gradbenih del je potrebno obvestiti United Fiber d.o.o.

Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.

Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. na info@unitedfiber.si.

Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave varstvenih ukrepov ter evidentiranja in izdelave elaborata izvedene prestavitve KKS omrežja v zemljiških katastreh GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca. Investitor oz. izvajalec prenese morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi neupoštevanja tega dokumenta, pri čemer bi ti zaradi tega nastali.

Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda) dolžan urediti in povrniti izkopano in podano nadomestno stroške KKS omrežja in okolici kvalitetno prekriti izvedeni del zaščite in prestavitve trasiranja KKS omrežja ter si pridobiti izjavo upravljavca United Fiber.

Pred pričetkom del je potrebno pridobiti še pozitivno mnenje na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od datuma izdaje.

1.4.1.5 Varovalni pas kanalizacije – JP VOKA SNAGA d.o.o.

Potek javnega kanalizacijskega omrežja je razviden iz zbirnega katastra gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava Republike Slovenije (<http://www.e-prostor.gov.si/>). Natančnejši katastrski podatki o potekih kanalizacijskega omrežja so pridobljeni iz katastra JP VOKA SNAGA.

Odvodnjavanje dovozne poti se izvede preko cestnih požiralnikov v ponikanje.

Upoštevanj morajo biti predpisani odmiki od obstoječe javne kanalizacije in kanalizacijskih priključkov. Križanja komunalnih vodov in kanalizacije morajo biti izvedena tako, da se zagotovi nemoteno vzdrževanje in rekonstrukcija kanalizacije ter objektov in naprav:

- Vertikalni odmiki med kanalom in drugimi podzemnimi napeljavami (merjeno od medsebojno najbližje stene kanala in drugega voda) ne smejo biti manjši od 0,3 m.
- Horizontalni odmiki (merjeno od medsebojno najbližje stene kanala in drugega voda):
 - vodovod - kanal za komunalno odpadno vodo in mešani sistem: 1,5 m
 - od podzemnih temeljev objekta: 1,5 m.

Vsi morebitni stroški povzročeni JP VOKA SNAGA, ki bi nastali z navedeno gradnjo bremenijo

investitorja del

1.4.1.6 Varovalni pas vodovoda – JP VOKA SNAGA d.o.o.

Za obravnavano območje je izdelana projektna naloga št 2949V, izdelal JP VOKA SNAGA d.o.o., september 2024, ki jo je potrebno upoštevati pri izdelavi DGD.

Vsi morebitni stroški povzročeni JP VOKA SNAGA d.o.o., ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremene investitorja del.

1.4.1.7 Varovalni pas javnih cest - MOL OGD

Prečkanje ceste je treba projektirati in izvesti v skladu s pogoji projekta obnove ceste in pogoji pooblaščenega vzdrževalca ceste.

Pri projektiranju je treba upoštevati zahteve za dovoljene minimalne odmike od obstoječih in že načrtovanih ali projektiranih komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih vodov in objektov v skladu s pogoji upravljalcev vodov in minimalno globino voda v območju ceste v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l. RS, 91/05).

Pri izvedbi dokončne sanacije prometnih površin je treba upoštevati projekte rekonstrukcij in novogradnje javnih prometnih površin na tem območju.

Prometna ureditev na prometnih površinah mora biti načrtovana tako, da zagotavlja ustrezno varnost za vse udeležence v prometu.

Izbrana mora biti taka tehnologija in časovna uskladitev izvajanja del, da bo vpliv na odvijanje prometa na javni cesti čim manjši.

Na odsekih trase, kjer so vzporedno predvidene rekonstrukcije ali novogradnje prometne in ostale komunalne, energetske ali telekomunikacijske infrastrukture je treba izvedbo /gradnjo medsebojno časovno uskladiti.

Investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo na omrežju in napravah, ki bi nastali zaradi vzdrževalnih, obnovitvenih ali rekonstrukcijskih del na javni površini, če so ta izvedena strokovno pravilno.

Mestna občina ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti za objekte v varovalnem pasu občinske ceste in v območju ceste zaradi vplivov, ki so posledica prometa na občinski cesti.

Ker bo zaradi izvajanja del potrebno občinsko cesto delno oz. popolno zapreti, mora za te posege investitor (ali izvajalec) skladno s 22. členom Odloka o občinskih cestah (Ur.l. RS št. 63/13) in 113. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Ur.l. RS, št. 132/22) zaprositi za dovoljenje za zaporo in prekop ceste oziroma druge javne površine pri tukajšnjem oddelku.

Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti upravljalcu ceste in pooblaščenemu izvajalcu rednega vzdrževanja ceste.

Investitor oziroma izvajalec del je dolžan po zaključku del odpraviti vse nastale poškodbe na javni cesti in drugih površinah, ki jih je uporabljal pri gradnji; sanacija ceste mora biti izvedena v celotni širini ceste (vključno s pločnikoma) in skladno s podanimi pogoji tukajšnjega oddelka, v sklopu dovoljenja za zaporo in prekop ceste; vsi stroški so breme investitorja.

Pred izdajo gradbenega dovoljenja oz. izvedbo del mora investitor dostaviti projektno dokumentacijo, skladno s predpisi in pravili stroke, ki se nanaša na te projektne pogoje, katera mora vsebovati izjavo o skladnosti s temi projektnimi pogoji in tehničnimi predpisi ter pridobiti mnenje oz. soglasje pri organu, ki je te pogoje izdal.

1.4.1.8 Varovalni pas plinovoda – JP Energetika Ljubljana

Na območju načrtovanih del poteka obstoječ distribucijski sistem zemeljskega plina, kot je razvidno iz situacije omrežja (črna črtkana črta). Načrtovana dela posegajo v varovalni pas distribucijskega sistema zemeljskega plina.

Natančni podatki o obstoječem distribucijskem sistemu zemeljskega plina so na voljo v Katastrski službi Energetike Ljubljana, kontaktna oseba je Miha Kuzmič, mihael.kuzmic@energetika.si, tel.: 01/5889-602 ali 041 527-450.

V projektni dokumentaciji je potrebno vrisati obstoječe plinovodno omrežje in projektno rešiti vse vzporedne poteke in križanja predvidenih objektov (vodovod, cesta, ...) z obstoječim distribucijskim vodom in priključki zemeljskega plina in jih medsebojno višinsko uskladiti. Upoštevati minimalne odmike med vodi/objekti, v skladu s Pravilnikom in Tehničnimi zahtevami za plinovod.

1.4.1.9 Varovalni pas javne razsvetljave – Javna razsvetljava Ljubljana

Za vse morebitne novogradnje, prestavitve in dopolnitve naprav javne razsvetljave je potrebno izdelati tehnično dokumentacijo z upoštevanjem pogojev:

- razmejitev javnih in funkcionalnih površin
- stanje naprav javne razsvetljave in navezavo na obstoječe naprave na obravnavanem območju
- izhodišča podana v eventualnih idejnih projektih za obravnavano območje
- tipizacijo opreme za območje MOL
- opremo za daljinsko vodenje razsvetljave ter implementacijo prometnih in vremenskih podatkov
- usklajenost tras vodov javne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov
- energetska učinkovitost razsvetljave
- usmeritve glede varstva okolja pred vsiljeno svetlobo
- dodati cev fi 110 za potrebe javne razsvetljave

Pri izvedbi komunalnih priključkov je potrebno pri morebitnem križanju z napeljavami javne razsvetljave zagotoviti ustrezne odmike in zaščito.

Vse prestavitve in zaščite elementov javne razsvetljave lahko izvaja samo pooblaščen vzdrževalec javne razsvetljave.

Na projekt za izvedbo je potrebno pridobiti pozitivno strokovno mnenje pooblaščenega koncesionarja javne razsvetljave.

1.4.2 Varovanje tal

Za začasne prometne in gradbene površine se uporabi površine, na katerih so tla manj kvalitetna.

Med gradnjo je treba gradbišče organizirati tako, da se prepreči onesnaženje tal, ki bi lahko nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočega goriva in drugih nevarnih snovi. Ob nezgodi je treba zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriva, olja in maziva ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla.

V času gradnje se prst odstrani in deponira na robu izkopa. Po zaključeni gradnji se uporabi za sanacijo razgaljenih površin. Višina deponirane prsti ne sme biti večja kot 1.5 m. Deponije prsti se izvede tako, da ne pride do onesnaženja s škodljivimi snovmi in manj kvalitetnim materialom ter da se ohrani njena rodovitnost in količina.

1.4.3 Varstvo pred hrupom

V času gradnje ne smejo biti presežene ravni hrupa, določene v predpisih, ki urejajo hrup v naravnem in življenjskem okolju. Upoštevanj morajo biti ukrepi za varovanje pred hrupom.

Vsa hrupna dela se, ob upoštevanju dovoljenih ravni hrupa, izvajajo samo v času od ponedeljka do sobote med 7. in 19. uro. Izvajanje teh del je prepovedano, če je dela prost dan.

1.4.4 Varstvo zraka

V času gradnje se zagotovi varstvo zraka z:

- vlaženjem sipkih materialov in nezaščitene površin,
- preprečevanjem raznosa materialov z gradbišča,
- čiščenjem vozil pri vožnji z gradbišč na javne prometne površine,
- prekrivanjem sipkih tovorov pri transportu po javnih prometnih površinah,
- sprotnim rekultiviranjem zaključenih območij.

1.4.5 Ravnanje z odpadki

V času gradnje in v času obratovanja je treba z odpadki ravnati skladno z Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15, 129/20).

V času gradnje je treba uvesti sistem ločenega zbiranja gradbenih in drugih odpadkov glede na možnosti ponovne uporabe posameznih frakcij. Neuporabne preostanke gradbenih odpadkov in gradbenih odpadkov iz zemeljskih izkopov je treba odlagati na odlagališčih inertnih odpadkov, skladno s predpisi o ravnanju z odpadki.

Oddane odpadke je treba spremljati preko evidenčnih listov in voditi predpisane evidence.

Nevarne odpadke je treba skladiščiti v zaprti posodi in jih redno predajati pooblaščenemu odjemalcu nevarnih odpadkov, skladno s predpisi o ravnanju z nevarnimi odpadki.

1.4.6 Druge obveznosti investorjev in izvajalcev pri gradnji objekta

Gradbišče mora biti zavarovano tako, da se zagotovi varnost in nemotena raba sosednjih objektov in zemljišč.

V času gradnje in v času obratovanja je treba zagotoviti nemoteno prometno, komunalno, energetska in telekomunikacijsko oskrbo obstoječih objektov.

V času gradnje in v času obratovanja je treba krajane tekoče obveščati o delih in posledicah v zvezi z gradnjo kanala in pripadajočimi ureditvami.

V času gradnje in v času obratovanja je treba zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe tako, da se prepreči onesnaženje okolja, ki bi lahko nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi.

V času gradnje in v času obratovanja je treba, v primeru nezgode, zagotoviti takojšnje ukrepanje usposobljenih delavcev.

V času gradnje je treba zagotoviti arheološki nadzor ter geotehnični nadzor in redni nadzor stanja obstoječih objektov.

Sočasno z izgradnjo objektov mora biti zagotovljena prestavitev vseh infrastrukturnih vodov, objektov in naprav, potrebnih za nemoteno delovanje obstoječih objektov v času gradnje in po njej.

Po izvedbi posegov v prometne površine se izvede sanacijo gradbenega posega tako, da se prepreči kakršnokoli zmanjšanje nosilnosti vozišča. Prometno površino je treba sanirati v enaki obliki in kvaliteti, kot je bila pred gradbenim posegom.

Morebitne poškodbe okoliških objektov, vodov in naprav, nastale v času gradnje, mora investitor sanirati.

1.5 Odstopanja od projekta

Vse objekte je potrebno graditi po veljavni projektni dokumentaciji. Odstopanje ni dovoljeno brez konzultacije s projektantom in njegove privolitve. V kolikor bi prišlo do večjih odstopanj gradbenih izmer, je potrebno obvezno konzultirati projektanta.

1.6 VARNOST PRI GRADBENIH DELIH

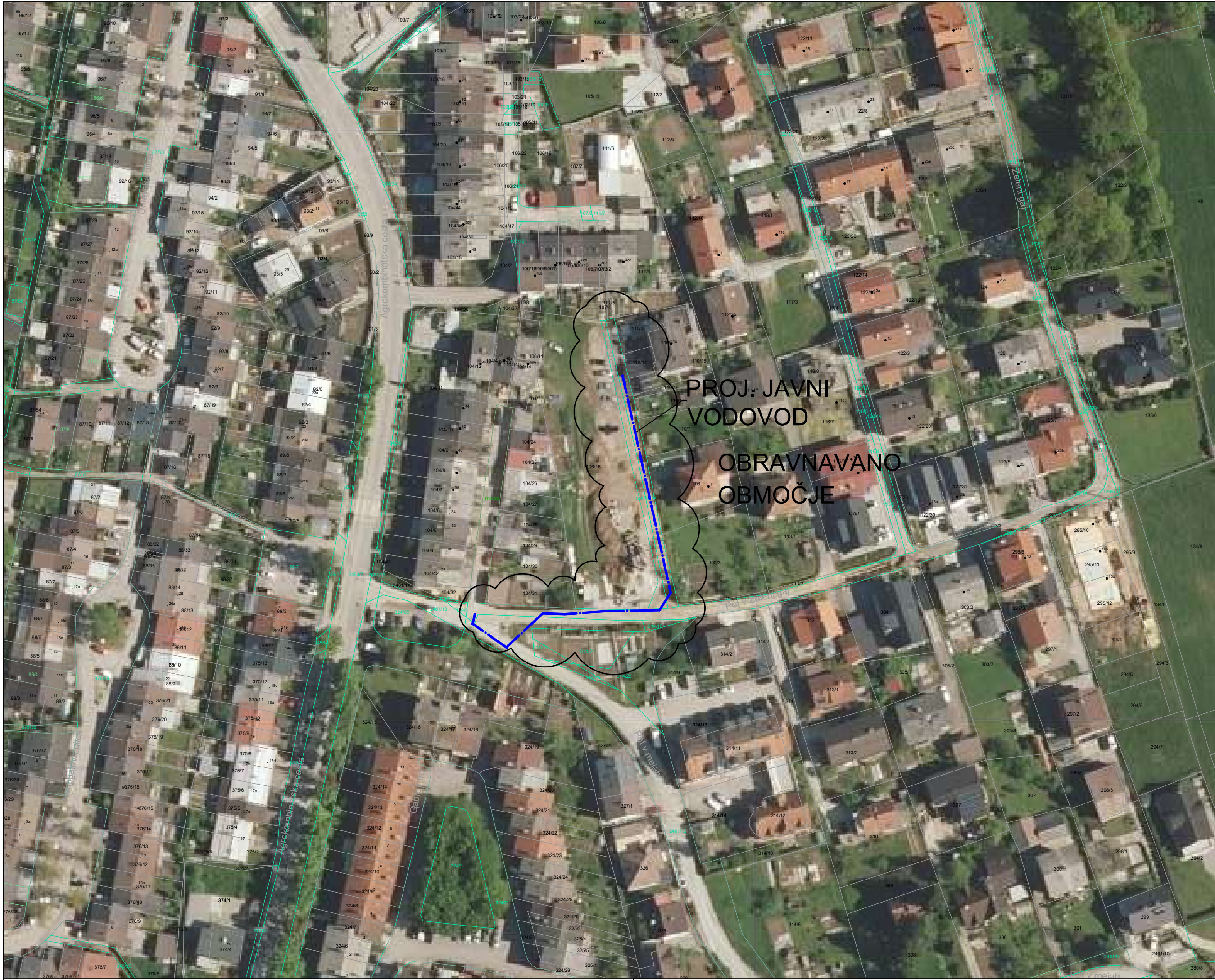
Pri izvajanju gradbenih del je potrebno upoštevati Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasni in premični gradbiščih (Ur.l. RS, št. 83/2005 in 43/2011 – ZVZD-1), ter vse predpise in normative, ki se na posamezno vrsto del navezujejo.

Posebno opozarjamo na varnost pri globokih izkopih v relativno nestabilnem terenu. Pri zaščitah gradbenih jam z zagatnicami mora pri izkopih biti navzoč strokovnjak geomehanike, ki bo pregledal in odobril varovanje gradbene jama pred pričetkom del v jami.

2 LOKACIJSKI PRIKAZI

2.1 Pregledna situacija **M 1:1000**

2.2 Zbirnik komunalnih vodov s prikazom zakoličbe **M 1:250**



Zaporedna oznaka	Opis spremembe	Datum	Pripravi

Projektant		Objekt / del objekta			
eCONSULT Projektiranje, inženiring in nadzor Litostrojska cesta 40, 1000 Ljubljana		KOMUNALNO OPREMLJANJE POT V ZELENI GAJ			
Investitor	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana	Vsebina dokumenta			
Vodja projektiranja	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.	Ident. št.	G-2567		
Vodja načrta	Igor Kodre, univ.dipl.inž.grad.	Ident. št.	G-2567		
Sodelavci		PREGLEDNA SITUACIJA			
Številka projekta	Številka načrta	Merilo	Datum izdelave	Vrsta projekta	Številka prikaza
2025-001-10	2025-001-10	1:1000	07/2025	PZI	2.1
Klasifikacijska oznaka		Identifikacijska oznaka			
-----		-----			
_ _					

